

(11), (12): Utility Model Publication JP S56-111348U

(51) Int. class F 16 H 1/32

(43) Publication date: August 28, 1981

(54) Title of Utility Model: Trochoid Gear Speed Reducer

(21) Utility model Application No. S55-7989

(22) Filing Date: January 28, 1980

(72) Inventor: Shigeru Toyosumi

(71) Applicant: Sumitomo heavy Industry

(Description of Reference Numerals)

5,5': outer pin

6: outer frame

7,7': circular groove

8,8': cover

9,9': ring projection

$\alpha$  : clearance

Circular grooves are formed on an inner periphery of an outer frame, pins are idly received in the circular grooves. Rings projections facing to the outer frame are formed on surfaces of covers which are provided on both side of the outer frame. Clearance  $\alpha$  is formed between the cover and the outer pins

## ⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭56—111348

⑫ Int. Cl.<sup>3</sup>  
F 16 H 1/32識別記号  
F 16 H 1/32府内整理番号  
2125-3 J

⑬ 公開 昭和56年(1981)8月28日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

## ⑭ トロコイド系歯車減速装置

⑮ 実 願 昭55—7989

⑯ 出 願 昭55(1980)1月28日

実用新案法第9条で準用する特許法第30条第1項適用 昭和54年12月15日発行住友重機械技報に発表

⑰ 考案者 豊住滋

大府市大府町上前田1の1住友重機械工業株式会社名古屋製造

所内

⑱ 考案者 岩本信彦

大府市大府町上前田1の1住友重機械工業株式会社名古屋製造所内

⑲ 出願人 住友重機械工業株式会社

東京都千代田区大手町2丁目2番1号

⑳ 代理人 弁理士 小山総三郎

## ㉑ 実用新案登録請求の範囲

外枠の内周面に等間隔に円弧状溝を設け、該溝に外ピンを遊嵌すると共に、外枠の両側に配設したカバーの外枠側側面に外ピンとの間に隙間 $\alpha$ を持つて環状突起部を形成したことを特徴とするトロコイド系歯車減速装置。

## 図面の簡単な説明

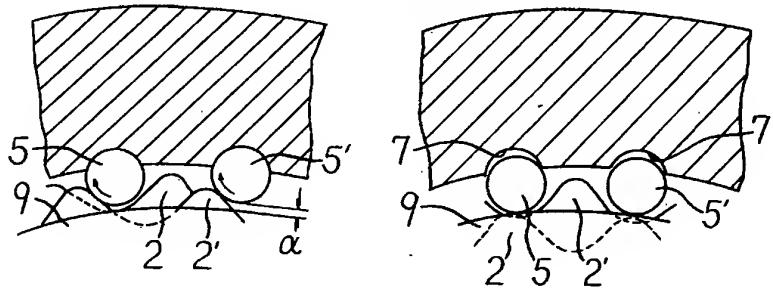
第1図はこの考案の一実施例を示す正断面図、第2図は第1図A部の詳細図、第3図は第2図X-X線に沿う側断面図でaは噛合状態図、bは非噛合状態図である。

5・5'…: 外ピン、6: 外枠、7・7': 円弧状溝、8・8': カバー、9・9': 環状突起部、 $\alpha$ : 隙間。

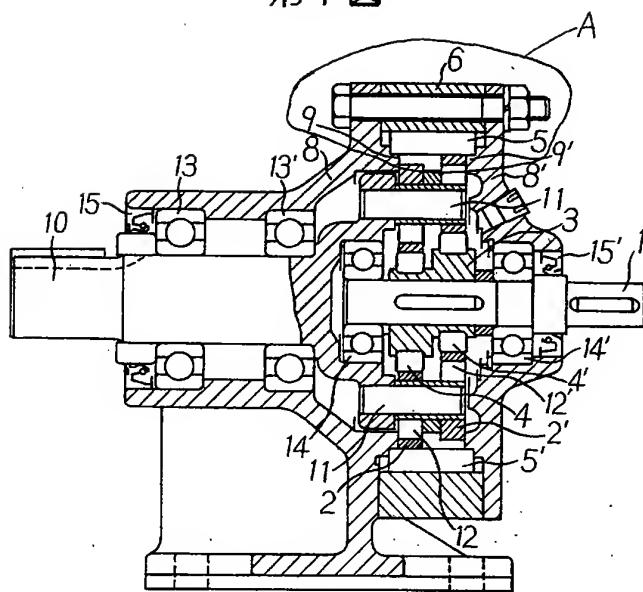
(a)

第3図

(b)



第1図



第2図

